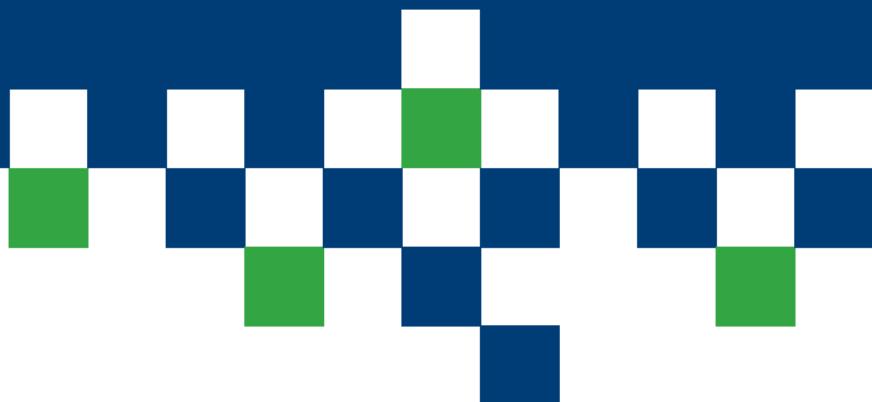


AdBlue®?



Sve što treba znati o sredstvu AdBlue:
činjenice i uporaba proizvoda



Vaš europski dobavljač sredstva AdBlue

Sve što trebate znati o AdBlueu

• O AdBlueu	4
• Što je AdBlue?	4
• Kako djeluje AdBlue?	4
• Svojstva čistača plinova AdBlue	5
• Je li mi potreban AdBlue?	5
• Zašto mi treba sredstvo AdBlue?	5
• Da li ću trebati AdBlue u budućnosti?	5
• Je li AdBlue opasan?	6
• AdBlue i emisijsko zakonodavstvo	7
• Opskrba AdBlueom	10
• Gdje mogu kupiti AdBlue?	10
• Koliko sredstva AdBlue trebam?	11
• Kako prepoznati kvalitetan AdBlue?	12
• Kad nedostaje AdBlue	14
• Ako ostanem bez AdBluea, kršim li zakon?	14
• Hoće li rad motora bez AdBluea oštetiti motor?	14
• Ako ostanem bez AdBluea, hoće li motor prestati raditi?	14
• Točenje proizvoda AdBlue	15
• Što učiniti ako ...?	15
• Što učiniti kad greškom dodam moj AdBlue u spremnik (rezervoar) za dizelsko gorivo?	16
• Što učiniti kad greškom dodam dizelsko gorivo u moj spremnik (rezervoar) za AdBlue?	16
• Kako prepoznam AdBlue spremnik (rezervoar)?	16
• Što učiniti kada prolijem AdBlue?	17
• Mogu li koristiti proliveni AdBlue?	17
• Kako će AdBlue biti dostupan?	18
• Mogu li posjedovati vlastiti AdBlue sustav za skladištenje i distribuciju?	20
• Mogu li za pohranu koristiti opremu "kućne izvedbe"?	22
• Skladištenje i distribucija vašeg AdBluea	23
• Optimalni uvjeti za pohranu AdBluea	23
• Zahtjevi za skladištenje	23
• Kako očuvati čistoću AdBluea?	24
• O GREENCHEM-u	26

AdBlue se koristi u kamionima, autobusima, osobnim automobilima, kombi vozilima (dos-tavnim vozilima), viličarima, traktorima, itd.

AdBlue, u kombinaciji sa SCR katalizatorom, vodeća je tehnologija za smanjenje dušikovih oksida NO_x u ispušnim plinovima koji nastaju u procesu izgaranja u dizelskim motorima.

Primjena je počela na teškim teretnim vozilima s Euro 4, a potom i Euro 5 motorima, tako da je gotovo svaki proizvođač preuzeo AdBlue i u Euro 6 motore u skladu sa zahtjevima zakonodavstva o onečišćujućim emisijama u okoliš.

U 2011. godini je zakonodavstvo, u svrhu smanjenja emisija dušikovih oksida NO_x, obuhvatilo i izvancestovna vozila (off road vozila). Neki proizvođači izvancestovnih vozila već su se odlučili za SCR tehnologiju. Sa stupnjem 4 / (Stage IV – EU) – (TIER 4 Final – US), što je granična razina za emisije, praktično sva izvancestovna (off road) vozila i strojevi će biti opremljeni SCR sustavima. I proizvođači automobila izabrali su SCR-katalizatorsku tehnologiju i AdBlue za širok raspon vozila.

Za mnoge korisnike AdBlue je potpuno novi proizvod, čija primjena će donijeti puno pitanja. Ovaj priručnik, razvijen u tvrtki GREENCHEM, namijenjen je za vašu informaciju o AdBlueu. On će odgovoriti na pitanja kao što su: „Kako djeluje AdBlue?“ i „Koje su njegove prednosti?“. Parametri kvalitete i sigurnosne mjere također se obrazlažu u priručniku.

Preporučujemo da proučite priručnik i ako imate bilo kakvih pitanja ili ako želite kupiti AdBlue, kontaktirajte nas putem www.greenchem-adblue.com

S najboljim željama,
GREENCHEM Holding BV i Promos Inženiring d.o.o.

O AdBlueu

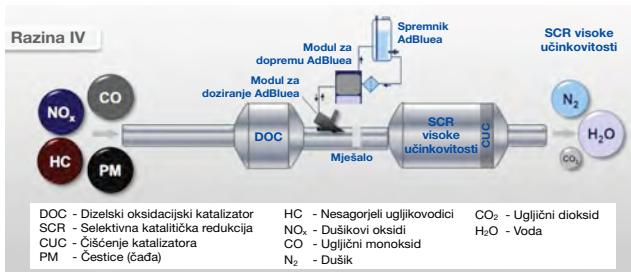
Što je AdBlue i kakvu funkciju ima?

AdBlue je visoko pročišćena bezbojna tekućina. Sadrži demineraliziranu vodu i ureu (32,5%). AdBlue se koristi kod dizelskih motora, poznat je i izvan Europe, kao DEF, ARLA 32 ili AUS 32.

Glavna komponenta AdBluea je amonijak. On je kemijski formirani hidrolizom uree namijenjene motorima vozila i glavna je sirovina za AdBlue. Urea se koristi i u proizvodnji mineralnih gnojiva te u mnogim drugim aplikacijama.

AdBlue se koristi kod dizel motora koji koriste SCR tehnologiju. Ova tehnologija (selektivna katalitička redukcija) smanjuje štetne emisije dušikovih oksida (NO_x).

AdBlue se ubrizgava u katalizator SCR sustava, gdje uzrokuje kemijsku reakciju s amonijakom. Ta kemijska reakcija pretvara otrovne dušikove okside (NO_x) u dušik (N_2) i vodenu paru (H_2O). Vodena para i dušik su prirodno prisutni plinovi, koji nisu opasni za okoliš.



Značajke čistača plinova AdBlue

Izgled:	Bezbojna i bistra tekućina
Kemijski sastav:	$(\text{NH}_2)_2\text{CO} + \text{H}_2\text{O}$
ISO:	ISO 22241: smanjenje NO_x agenta AUS 32
Smrzava na:	- 11°C
Isparava na:	40°C
Nagrizanje:	Da
Kristalizacija:	Da
Rok trajanja:	18 mjeseci nakon proizvodnje, ispravno pohranjen u zatvorenim (zabrtvljivenim) posudama (nakon 18 mjeseci preporučljivo je provjeriti kvalitetu).

Je li mi potreban AdBlue?

AdBlue je potreban ukoliko koristite suvremena vozila s dizel motorima i strojeve koji su opremljeni SCR katalizatorom.

Zašto mi treba sredstvo AdBlue?

Vaše vozilo treba AdBlue zbog smanjivanja izlaznih emisija dušikovih oksida NO_x . Zbog sve strožeg zakonodavstva koje se odnosi na emisije štetnih tvari u ispušnim plinovima, dizel motori moraju raditi čisto. Standardi za emisije dušičnih oksida NO_x su postroženi za transportna vozila, izvancestovna (off-road) vozila i osobna vozila. Svi proizvođači vozila s dizel motorima moraju ispunjavati Euro 5 i Euro 6 zahtjeve za dizelske motore. U Euro 5 zahtjevu, emisije u skladu s propisima mogu se postići korištenjem različitih tehnologija, dok Euro 6 zahtjev (koji je stupio na snagu u siječnju 2014. godine) nalaže korištenje selektivne katalitičke redukcije s AdBlueom.

Da li ću trebati AdBlue u budućnosti?

Da, vjerojatno ćete ga trebati.

Na temelju aktualnih zbivanja na području motora, ako koristite dizelski motor i u budućnosti ćete trebati fluid (tekućinu) za smanjivanje emisija dušikovih oksida (NO_x).

Emisijski propisi za transportne svrhe i izvancestovna (off road) vozila bit će još veći izazov.

Euro 6 (stupio na snagu 2014.) zahtijeva korištenje SCR tehnologije i AdBluea za transportna i osobna vozila. Dakle, vrlo je vjerojatno da će vam i u budućnosti trebati AdBlue.

Kao vlasnik voznog parka morat ćete imati AdBlue i za vaša zamjenska vozila. Od 2006. godine većina proizvedenih kamiona i autobusa opremljena je SCR sustavom koji koristi AdBlue. Uvođenjem novih kamiona u uporabu, automatski se zahtijeva potreba da ste upoznati s AdBlueom. Trenutni je razvoj usmjeren na povećanje uporabe katalitičke redukcije na izvancestovnim (off-road) vozilima. Nivo: I do IV (zakonodavstvo za emisije u 2014.) zahtijeva čišća izvancestovna vozila s nižim emisijama dušikovih oksida (NO_x) na ispuhu. Upotreba ekozaštite AdBlue je najbolji način za postizanje tog cilja.

Je li AdBlue opasan?

Ne, AdBlue nije opasna tvar. Nema poznatih učinaka ili kritične opasnosti. Osnovna sirovina za AdBlue se čak prirodno nalazi u našem probavnom sustavu. Ipak, ne savjetujemo da se ga unese u probavni sustav ili udišu AdBlue pare, zbog rizika od alergijske reakcije.

AdBlue je korozivan i može otopiti materijale koji nisu označeni kao sigurni za AdBlue u ISO 22241. Takvi materijali mogu oštetiti vaš SCR-katalizator. Više informacija o svojstvima i sigurnosne upute mogu se naći u sigurnosnom listu (Mjere predostrožnosti, engl. Material Safety Data Sheet), koji se može naći na stranicama: www.greenchem-adblue.com

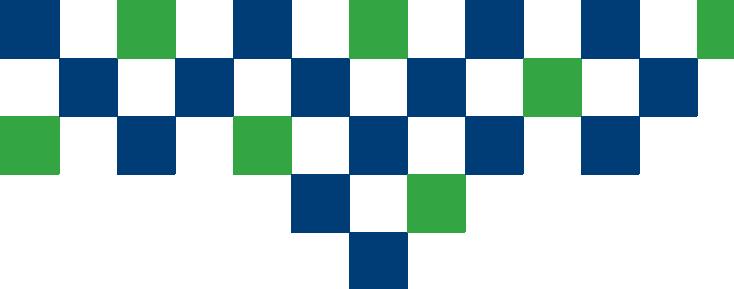
AdBlue i emisijsko zakonodavstvo

Je li moje vozilo predmet ovoga zakona o emisijama?

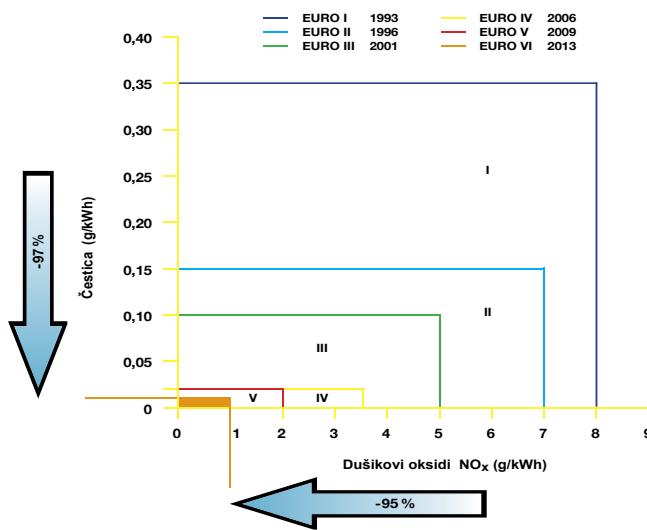
Propisi za emisije Euro 1- 6 odnose se na motocikle, teška vozila (kamioni, autobusi) i osobna vozila. Unatoč tome sva vozila ne trebaju dostići iste standarde.

Razina I - IV zakonodavstva primjenjuje se na većini izvancestovnih vozila koja se koriste u građevinarstvu, poljoprivredi i za druge svrhe. Trebate li korištenje SCR tehnologije i odgovarajuću primjenu sredstva AdBlue, ovisi o razini emisija iz vašeg stroja ili vozila. Više informacija o zakonima u vezi vašeg vozila može se dobiti od proizvođača.





Zakoni za emisije u Europskoj uniji



Zakonodavstvo za transportna vozila

EURO 6

Euro 6 je na snazi od 2014. On će osobito utjecati na standarde vozila s pogonom na dizel motore. Također će zahtijevati dodatno smanjenje emisije dušikovih oksida NO_x i ugljikovodika. Prema tome sustav SCR i AdBlue postat će vitalni dio za postizanje Euro 6 zahtjeva. Euro 6 zakonodavstvo će uskoro stupiti na snagu u siječnju za kamione.

Novi putnički automobili moraju biti uskladjeni s novim zahtjevom prije rujna 2014., a u siječnju 2015. će sva nova vozila već biti isporučena u skladu s Euro 6 zahtjevom.

EURO 5 (715/2007/EC)

Euro 5 je uveden u EU 2009. godine. Zahtijeva je ograničavanje opasnih tvari iz teških teretnih transportnih vozila za prijevoz robe (Heavy Goods Vehicles - HGVs).

EURO 4 (98/69/EC, 2002/80/EC)

Euro 4 je uveden u EU 2005. godine. Zahtijeva je dodatno smanjivanje emisija dizelskih i benzinskih motornih vozila. Euro 4 emisije dušikovih oksida NO_x bile su prvi puta ograničene.

EURO 3 (98/69/EC)

Euro 3 je uveden u EU 1999. godine. Ograničio je emisije u vozilima s dizel motorima. Euro 3 je također sadržavao zakonodavstvo za teška vozila.

EURO 1 & 2 (91/441/EEZ, 93/59/EEZ i 94/12/EZ 96/69/EC)

Euro 1 je stupio na snagu u 1993. godini, postavio je standard za gospodarska vozila i laka gospodarska vozila. To je bio početak smanjivanja emisija, korak po korak, kod svih motora u cilju poboljšanja kvalitete zraka u Europi. Euro 2 je uskoro uslijedio, 1996. godine i uključuje zakonodavstvo za motocikle.



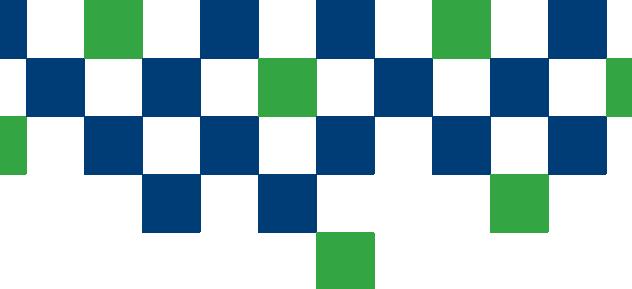
Zakonodavstvo za izvancestovna (off-road) vozila

Stupanj III i IV i EURO IV B

Razmatra i širi raspon izvancestovnih (off-road) vozila. Razina III i IV sadrži stručne elaborate i zahtjevne standarde. Stupanj IV je uveden u 2014. godini. Za postizanje tih emisijskih standarda, gotovo svi proizvođači vozila će koristiti AdBlue. Stupanj IV B je uveden u 2011. godini i vodio je glavne dobavljače izvancestovnih vozila u smjeru uvođenja SCR tehnologije.

Stupanj I i II (1997. - 2004.)

Prvi propisi za dizel motore izvancestovnih vozila, bili su uvedeni u 1997. godini. Ti propisi nisu obuhvaćali motore na željeznici, unutrašnje motore na plovilima i zrakoplovima.



Opskrba AdBlueom

Gdje mogu kupiti AdBlue?

AdBlue je široko dostupan u 10 i 20 litarskim kantama (plastičnim posudama), kantama (bačvama) od 200 litara i 1000 litarskim posudama (IBC) za privremeno skladištenje tekućina ili za transport putem distribucijskih AdBlue sustava. Na većini postaja za kamione AdBlue se prodaje u različitim posudama ili u tekućem obliku iz kontejnera. Europa također ima široku mrežu AdBlue distributera i trgovачkih dobavljača. Potražite AdBlue razdjeljnu jedinicu s logotipom i napunite svoj spremnik (rezervoar) istovremeno kad punite spremnik goriva.

Posjetite GREENCHEM web stranicu da pronađete najbolje rješenje za vašu AdBlue opskrbu.

www.promos-inz.si
www.adblue4you.com
www.greencem-adblue.com

AdBlue®4you
... dostupan u cijeloj Europi



Koje količine AdBluea trebam?

Vaša potrošnja ekozaštite AdBlue ovisi o vrsti operacije (aktivnosti). Pun spremnik AdBluea potrajanat će za nekoliko rezervoara dizel goriva.

Procijenjena potrošnja za kamione

Prosječna potrošnja AdBluea u usporedbi s potrošnjom dizel goriva je 4 - 8 %.

- Lokalna distribucija približno 500 litara u jednoj godini
- Nacionalna distribucija približno 1000 litara u jednoj godini
- Internacionalna distribucija približno 2500 litara u jednoj godini



Procijenjena potrošnja za osobne automobile

- Dizel vozila srednje klase (Primjer Opel Insignia ili Peugeot 508):
1 litar AdBluea - 1000 km
- SUV/monovolumen klase dizel vozila (Primjer Opel Zafira ili VW Touran)
1,5 litra AdBluea - 1000 km

Procijenjena potrošnja za izvancestovna (off road) vozila

Zbog širokog raspona izvancestovnih vozila, vrlo je teško točno odrediti njihovu potrošnju. Traktor velike snage za teška opterećenja može imati potrošnju i do 2500 litara AdBluea godišnje. Omjer od 5 do 10 % potrošnje dizel goriva koristi se za izračunavanje potrebne količine ekozaštite AdBlue.

Kako prepoznati kvalitetan AdBlue?

Kako prepoznati kvalitetan čistač plinova AdBlue?

AdBlue uvijek treba biti bezbojna bistra tekućina. Ako kupujete 200 l bačve (kante) ili manje kante, obratite pažnju na zaštitne znakove koji su slični oznaci AdBluea. Možete naići na proizvod s markom slabije kvalitete. Sigurniji ste kada kupujete AdBlue kod partnera koji ima VDA licencu. Obratite pozornost na tekst na kontejneru ili sustavu za točenje "AdBlue u skladu s ISO 22241."

Također možete potražiti GREENCHEM logotip, da budete sigurni da kupujete prvaklasnu kvalitetu ekozaštite AdBlue.



Jeste li znali ... ?

Prvi SCR sustavi bili su razvijeni za industrijsku uporabu (kotlovi). Nakon što je tehnologija napredovala, SCR je upotrijebljen u mnogo manjim dizel motorima. Kamioni i autobusi opremljeni SCRom dali su odlične rezultate.

SCR ima izvanredno nisku potrošnju goriva i sigurnost, te ne zahtijeva ponovno vraćanje ispušnih plinova kroz motor, motor održava čistim i na pravilnoj radnoj temperaturi.



Rad motora bez sredstva AdBlue

Upozorenje: korištenje motora bez AdBluea može biti kažnivo a dodatno su smanjene (ograničene) mogućnosti motora. U nekim slučajevima bit će u potpunosti onemogućeno pokretanje motora. Budite oprezni i u vozilu osigurajte određenu količinu AdBluea za nužni slučaj.

Ako ostanem bez AdBluea, kršim li zakon?

Pomoću sredstva AdBlue smanjena je količina štetnih emisija koje dolaze iz vašeg motora. Zakonodavstvo na području emisija u okoliš dopušta samo male količine dušikovih oksida NO_x. Ukoliko je ta granica prekoračena zbog neupotrebe sredstva AdBlue, vi ste u prekršaju.

Napomena: U nekim slučajevima ponovno pokretanje motora bez sredstva AdBlue neće biti moguće.

Hoće li rad motora bez AdBluea oštetiti motor?

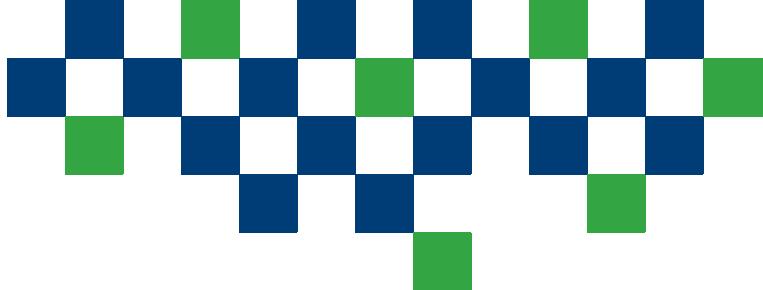
Ne, motor neće biti oštećen kad radi bez AdBluea. Možete nastaviti vožnju do sljedeće distribucijske točke za AdBlue koristeći rezervu u vozilu. Međutim, to će utjecati na rad motora (smanjenje snage) dok ne dopunite AdBlue.

Ako ostanem bez AdBluea, hoće li motor prestati raditi?

Ne, motor se neće zaustaviti, ali neki motori automatski ograniče svoje mogućnosti kada je zaliha AdBluea iscrpljena.

Ako je motor opremljen SCR tehnologijom, vozilo će izgubiti snagu i smanjiti svoje emisije u skladu s dozvoljenim normama. Mogućnosti vozila se ponovno vrate na prijašnje stanje kad je AdBlue na normalnoj razini.

Napomena: Neki motori neće proraditi kad vam nestane AdBlue. Osigurajte da u vozilu uvijek imate rezervnu zalihu sredstva AdBlue za slučaj nužde ili nastavite vožnju do sljedeće distribucijske točke bez zaustavljanja motora.



Točenje AdBluea

Trebam li koristiti zaštitnu odjeću kad točim AdBlue?

To nije nužno. Možete koristiti rukavice da ruke ostanu čiste, proliveni AdBlue se može isprati vodom. AdBlue može uzrokovati štetu na odjeći ili tapeciranim dijelovima.

Što učiniti u slučaju:

Gutanja

Usta isprati vodom i popiti male količine vode.

Kontakt s kožom

Ako prolijete AdBlue po vašoj koži, isperite ga vodom i sapunom. AdBlue će se rastopiti u vodi. AdBlue obično ne utječe na kožu.

Udisanje

Udisanjem AdBluea je moguća pojava mučnine i vrtoglavice. Ako imate navedene probleme, premjestite se na mjesto sa svježim zrakom i pričekajte da simptomi nestanu.

Kontakt s očima

AdBlue ne djeluje nadražujuće ali može izazvati nelagodu u slučaju kontakta s očima. Izvadite kontaktne leće i isperite oči velikom količinom vode. U slučaju da se pojavi nadražujuće djelovanje, potražite savjet liječnika.

Otvor za AdBlue spremnik je uži u odnosu na otvor dizel spremnika, tako da neće biti u mogućnosti da napunite dizel gorivo u krivi spremnik (cijev na pipcu za točenje dizel goriva ne odgovara otvoru spremnika za AdBlue).

Što učiniti kada prolijem AdBlue?

AdBlue nije opasan za okoliš. Malo izljevanje AdBluea može se rastopiti u vodi. Najbolje je pobrisati prolivenu tekućinu i sprječiti prodiranje i dostup do vodenih tokova. U slučaju velikih izljevanja pokušajte sprječiti njegovo prodiranje ili dostup vodenim tokovima. Pospite ga pijeskom, zemljom ili vašim kompletom za slučaj izljevanja i pravilno ga odstranite (zahtijeva ekološko zbrinjavanje). Kompleti za izljevanja su dostupni u različitim veličinama i setovima.

Napomena: površine po kojima se prolije AdBlue mogu biti skliske. Polivena mjesta očistite što prije, kako bi se sprječila klizanja i padovi.



Mogu li koristiti proliveni AdBlue?

Ne, nikada ne pokušavajte ponovo upotrijebiti proliveni AdBlue!

Proliveni AdBlue će uvijek biti zagađen. Korištenje zagađenog AdBluea može izazvati skupe štete na vašem SCR sustavu vozila. Bez obzira koliko je veliko izljevanje sredstva AdBlue, ne smijete ga ponovo koristiti.

Što učiniti kada greškom dodam moj AdBlue u spremnik (rezervoar) za dizel gorivo?

Ne pokrećite motor! Ovisno o količini AdBluea možete oštetiti svoj motor kada počne raditi. Morate potpuno isprazniti i očistiti svoj spremnik (rezervoar) a mješavinu ekološki zbrinuti.

Za daljnje upute za pražnjenje i čišćenje spremnika, molimo da stupite u kontakt sa svojim dobavljačem vozila.

Što učiniti kada greškom dodam dizel gorivo u moj spremnik (rezervoar) za AdBlue?

Ne pokrećite motor! Čak i najmanja kap dizel goriva će zagaditi AdBlue u vašem spremniku. Jedna kap dizel goriva zagaditi će do 20 litara AdBluea. Rad motora sa zagađenim AdBlueom ometat će rad vašeg sustava SCR. Kako bi se zaustavile daljnje štete na motoru vašeg vozila, najbolje je da se obratite proizvođaču vozila. Možda ćete morati mijenjati određene komponente AdBlue spremnika.

Kako prepoznajem AdBlue spremnik (rezervoar)?

Vaš AdBlue spremnik se može prepoznati po plavom poklopcu ili AdBlue naljepnici. To je potpuno odvojen spremnik.

Mjesto za punjenje je često postavljeno blizu poklopca za dizel gorivo. Neki automobili imaju AdBlue spremnik u prtljažniku ili motornom odjeljku.



Jeste li znali ... ?

Da pridonosite očuvanju okoliša kod korištenja AdBluea? AdBlue smanjuje emisije dušikovih oksida NO_x, koje emitiraju dizel motori.

Korištenje ekozaštite AdBlue pridonosi čišćem zraku i okolišu.

Kako će AdBlue biti dostupan?

GREENCHEM AdBlue rješenja

AdBlue je dostupan u plastičnim kantama od 10 i 20 litara, 200 litarskim spremnicima, IBC kontejnerima ili u većim jedinicama za distribuciju tekućine. Pakiranje koje vam je potrebno ovisi o vašem načinu korištenja i naručnikovitijem načinu da napunite svoje vozilo.



Kante (10 l)

AdBlue plastične kante predstavljaju odličan način da se opskrbite za slučaj kada postoji mogućnost naglog nedostatka AdBluea. Pakiranje u plastičnim kantama može se kupiti putem GREENCHEM dobavljača, (OEM) dobavljača ili na postajama za kamione.

GREENCHEM koristi posude (spremnike) s integriranim izljevom, koji omogućuje udobnije i čišće ponovno punjenje.

AdBlue hobok - bačva - barrel (205 l)

Baćva se može koristiti s pumpom koja je odobrena za AdBlue, verzija za samousisavanje ili AdBlue s ručnom pumpom. Bačva je konstruirana za točenje i skladištenje malih količina AdBluea.



IBC (1000 l)

IBC je univerzalni kontejner (plastični kontejner) za pohranjivanje tekućina. IBC može biti napunjen sredstvom AdBlue i opremljen različitim vrstama pumpi za doziranje sredstva AdBlue.

Mobilna verzija (250 l ali 450 l)

Ovaj kontejner (plastični kontejner) posebno je razvijen za korisnike izvancestovnih (off-road) vozila na udaljenim lokacijama. Punjenje na mjestu je jednostavno s integriranim 12/24 V jedinicom. Kontejner pruža dodatnu zaštitu od onečišćenja u teškom okruženju izvancestovnih (off-road) vozila.



Oprema za punjenje



Rotacijska /IBC ručna pumpa

Ova mehanička pumpa pruža ekonomičan način punjenja AdBlue spremnika. Posebno je razvijena za točenje AdBluea.



Pamatna IBC Pro i Pro Plus pumpa

Za vozni park vozila srednje klase koristi se električna IBC pumpa, koja omogućava ugodan i čist način punjenja AdBlue spremnika.

Prilagođena rješenja

GREENCHEM nudi prilagođena rješenja za kupce AdBluea, kao što su specijalne kante ili proizvodi s markom. Molimo da kontaktirate s nama za više informacija o prilagođenim rješenjima: info@promos-inz.si ili info@greenchem-adblue.com



Jeste li znali ... ?

Mi instaliramo telemetriju u naše napredne sustave skladištenja i točenja. Komunikacijom „stroj do stroja“, ova tehnologija prati razine zalihe sredstva AdBlue i informira GREENCHEM.

Rješenje bez brige za održavanje razine AdBluea i vaših vozila te strojeva u pogonu.

Mogu li posjedovati vlastiti AdBlue sustav za skladištenje i distribuciju?

Da, možete. GREENCHEM ima širok spektar namjenskih AdBlue sustava za skladištenja i točenje. Green Chem pruža osnovne jedinice za vlasnike flote vozila i komercijalnih sustava te za komercijalne razdjelne stanice.



GreenChemova linija proizvoda:

Pametna jedinica i pametna baza (2900 l)

Nadzemni Smart spremnik (rezervoar) za skladištenje i isporučivanje. Sustav ima integriranu jedinicu za raspodjelu.

Smart Jedinica je sljedeći korak za uporabu IBC spremnika.



Pametna domaća baza je potpunija verzija Pametne jedinice, sadrži cijev na kolatu, grijanje, ventilaciju i mjerac protoka s daljinskim izvještavanjem podataka (telemetrija).

Pametni XL (6200 l)

Pametni XL je veća verzija Pametnoga, a može sadržavati i do 6200 litara AdBluea. Posjeduje integralnu jedinicu za točenje, pogodan je za umjerene korisnike AdBluea.

Pametni XLE (6200 l)

Pametni XLE može sadržavati do 6200 litara AdBluea, baš kao i Pametni XL. Pametni XLE je dizajniran za lijevo/desno ili s dvostrukim pipcima za točenje.

Pametni T (6000 do 15000 l)

Pametni T sustavi prikladni su za skladištenje velikih količina AdBluea na jednom mjestu. Ovi sustavi imaju odvojeni spremnik, koji može primiti i do 15.000 litara AdBluea.



Spremnik je preko cijevi povezan s malom distribucijskom jedinicom, čime se štedi vaš dragocjeni prostor za točenje na mjestu

Molimo da stupite u kontakt s nama za više informacija o Pametnim jedinicama za raspodjelu.



Jeste li znali ... ?



Kvaliteta zraka značajno se popravila u posljednjih deset godina, ali urbana područja u Europi se još uvijek sukobljavaju sa zdravstvenim problemima zbog zagađenja. Euro 6 ograničava dozvoljene razine emisija te također nastoji poboljšati dostupnost i kvalitet rezervnih dijelova i uređaja protiv zagađivanja.

U skladu sa zakonodavstvom EU trebalo bi imati jednostavan pristup do informacija u vezi s popravcima vozila. Proizvođači moraju osigurati pristup informacijama za održavanje i popravak svojih vozila, bez ograničenja. U tome je također sadržana i programska oprema za vozilo.

Redovno održavanje vozila dodatno će unaprijediti naše uvjete života i smanjiti zdravstveni rizik.

Mogu li za pohranu AdBluea koristiti doma napravljenu opremu za skladištenje?

Možete koristiti svoj vlastiti sustav za pohranu opreme za točenje AdBluea, ali sustav mora biti dizajniran za AdBlue. Ako se odlučite za korištenje vašeg doma napravljenog sustava za točenje AdBluea, uzmite u obzir napomenu da mnogi materijali nisu otporni na AdBlue. Pohranu AdBluea u pogrešnoj opremi može izazvati vrlo veliku štetu na vašem vozilu, zbog zagađenja.

Uvijek poštujte zahtjeve za pohranu da zadržite integritet vašeg AdBluea. U sljedećem poglavju pročitajte naše savjete o tome kako zadržati kvalitetu čistača plinova AdBlue.

Skladištenje i distribucija vašeg AdBluea

Optimalni uvjeti za pohranu AdBluea

AdBlue treba biti pohranjen daleko od izravnog utjecaja sunca na temperaturi od -6°C do 25°C, u čistom i zatvorenom (zabrtvљenom) spremniku (kontejneru) ili jedinici za točenje.

Zahtjevi za skladištenje

Okoliš:

Provjerite lokalne propise i uvjete zaštite okoliša. Neke države zahtijevaju Bunded AdBlue skladištenje, a to je skladišnje sredstva AdBlue u kontejnerima ili u posudama s tankvanama (podložnim kadama) za slučaj izljevanja iz IBC kontejnera i bačava. Stupite u kontakt s lokalnim vlastima za dodatne informacije o uvjetima skladištenja.

Odgovarajući spremnici (kontejneri)

AdBlue se može pohraniti u spremnike (posude) iz polietilena visoke gustoće, polipropilena ili nehrđajućeg čelika.

Prikladni materijali za cijevi, izolaciju i brtvljenje

- Poliizobutilen (Polyisobutylene - sintetička guma), bez aditiva (za brtve i cijevi)
- PFA, PVDF i PTFE (teflon), bez aditiva (za lisnate obloge za kemijsku opremu / potporni prsteni, brtve)
- Kopolimer ili (P)VDF i HFF (Viton), bez aditiva (za izolaciju električnih žica & brtvi / O-prsteni)

Ne koristite korozivne materijale poput bakra, nikla, cinka, mekog željeza i aluminija. Možete provjeriti cijeli popis u preporukama ISO 22241.

Kako postići da AdBlue ostane čist?

Kvaliteta AdBluea je od najveće važnosti. Zagodenje može uzrokovati štetu na vašem SCR katalizatoru ili sustavu naknadne obrade i povećati štetne emisije. Imajte na umu brigu za okoliš: pobrinite se da AdBlue bude uvijek čist.

Rukovanje

- Zaštite AdBlue od različitih onečišćenja (goriva, ulja, vode, prašine, prljavštine, metala, deterdženata, itd ..)
- Ne stavlajte ništa u unutrašnjost AdBlue spremnika (kontejnera). To može ugroziti kvalitetu.
- Budite sigurni da ne miješate AdBlue s dizel gorivom ili drugim tekućinama.
- Ne pokušavajte mijesati svoj vlastiti AdBlue, kvaliteta uree je vrlo važna.
- Ako koristite AdBlue spremnik za prijevoz, uvjerite se da je čist. Nemojte koristiti cisterne koje su prethodno korištene za prijevoz dizel goriva ili loživog ulja.
- Koristite materijale koji su predviđeni za AdBlue.

AdBlue točenje

- AdBlue nije aditiv za dizel gorivo. Uvijek dodajte AdBlue u spremnik, koji je namijenjen za AdBlue.
- Točite AdBlue namjenski razvijenim sustavom doziranja. Doma napravljeni sustavi mogu pogoršati kvalitetu AdBluea zbog korozije ili drugih utjecaja.
- Prije punjenja spremnika provjerite opremu za točenje da nema kristalizacije ili začepljenja.
- Ako koristite kante za AdBlue, morate biti sigurni da su otvoreni i produžeci za točenje potpuno čisti.

Kupovanje AdBluea

- **Kupujte samo** AdBlue od nositelja dozvole registriranog od strane VDA, jer to znači da je proizведен u skladu s ISO 22241.
- Svaka otopina uree nije AdBlue i treba sumnjati u kvalitetu AdBluea koji se prodaje po vrlo niskoj cijeni. Ako niste sigurni upotrebljavate li zakonom dozvoljeni AdBlue, zatražite laboratorijsko ispitivanje.
- Uvjerite se da vaš AdBlue distributer ima dovoljno znanja i rješenja za distribuciju AdBluea, odaberite profesionalnog ...

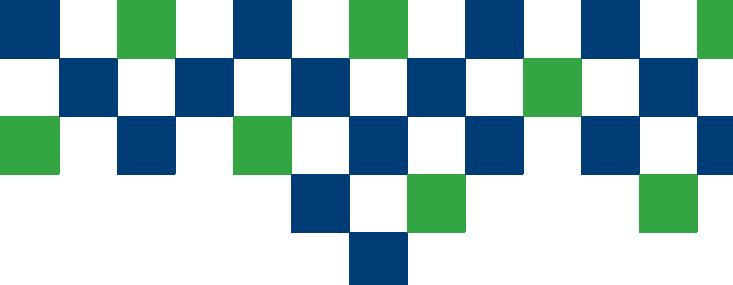
Skladištenje i točenje

- Ne pokušavajte sami ponovo puniti AdBlue kante ili posude.
- Koristite namjensku opremu za skladištenje i distribuciju.
- Čuvajte AdBlue na temperaturi od - 6°C do 25°C u zatvorenim posudama (kontejnerima), kako bi se osigurao minimalni rok trajanja od 18 mjeseci.
- Ne skladištite AdBlue na izravnoj sunčevoj svjetlosti. UV zračenje je štetno za AdBlue.
- Nemojte koristiti opremu od goriva ili maziva, ili bilo koju drugu nemajensku opremu za svoj AdBlue.
- Ne koristite AdBlue spremnike (kontejnere) s oštećenim brtvama.
- Za ponovo punjenje AdBluea koristite samo spremnike (kontejnere) koji su zatvoreni i čisti (npr.: IBC, posude).
- Ako se vaš AdBlue smrzne, možete ga koristiti nakon odmrzavanja.



Jeste li znali?

GreenChemov AdBlue se proizvodi miješanjem visoko kvalitetne čiste uree i demineralizirane vode. Voda mora biti zagrijana prije nego što se dozira u reaktor/spremnik za miješanje. Urea se otopi vrlo brzo, omogućavajući brzu i fleksibilnu proizvodnju. Svaka serija se proizvodi pod strogom kontrolom i testirana je od strane neovisnih laboratorijskih istraživača.



O GREENCHEM-u

GREENCHEM je jedan od najvećih europskih distributera AdBluea. Osnovan je u Bredi (Nizozemska) 2003. godine i tada je počeo pionirski rad u svrhu smanjenja emisija dušikovih oksida NO_x. GREENCHEM je postao dio Agrofert Holdinga 2009. i uskoro profitirao zbog brzorastućeg tržišta AdBluea. Ponosimo se poslovnom suradnjom s mnogim proizvođačima vozila (OEM), koji su izabrali GREENCHEM kao jedinog distributera i dobavljača.

GREENCHEM ima 20 AdBlue objekata za miješanja diljem Europe i više od 3.500 ugovornih AdBlue sustava za raspodjelu (3.000 do 15.000 litara) opremljenih telemetrijom na europskom tržištu.

GreenChemove poslovne jedinice su raspršene diljem Europe da ostanu u kontaktu s našim kupcima. Ako ste u potrazi za vrhunskim AdBlueom, GREENCHEM je pravilna orientacija.

GreenChemove vrijednosti su kvalitetni proizvodi i kvaliteta života. Radimo u skladu s DIN ISO 9001: 2008 i ISO 14001: 2004 te jamčimo pouzdanu isporuku i znanje, konstantnu kontrolu kvalitete i zadovoljne kupce. I dalje ćemo nastaviti s rastom na području kvalitete AdBluea i povećanju zadovoljstva kupaca.

AdBlue®4you
www.adblue4you.com



Radimo na
napretku u smjeru
čišćeg okoliša



GreenChem



AdBlue®4you

...dostupan u cijeloj Europi

GreenChemov zaštitni znak AdBlue4you je razvijen kao jasan pokazatelj prvakasne kvalitete AdBluea kojeg proizvodi GREENCHEM.

Za sva pitanja ili upite budite u kontaktu sa svojim opsrkbljivačem u zemlji ili posjetite našu web stranicu www.greenchem-adblue.com



GreenChem



Promos Inženiring d.o.o.

Poljska pot 4, SI - 1000 Ljubljana

Tel. +386 (41) 666 902, Fax +386 (59) 141 542

E-mail: info@promos-inz.si, www.promos-inz.si